
LES CITOYENS SE MOBILISENT POUR DES VOITURES ECONOMES EN CARBURANT AVANT DES VOTES IMPORTANTS AU PARLEMENT EUROPEEN

Bruxelles, 27 août 2008 – A l’approche de votes clés au Parlement européen, des citoyens dans toute l’Europe demandent aux Membres du Parlement européen (MPE) d’appuyer des mesures fortes pour réduire la consommation des voitures neuves de 25% d’ici 2012.

Les Amis de la Terre Europe et leurs partenaires en France, Allemagne, Italie, Espagne et au Royaume-Uni¹ demandent aux Parlementaires européens d’adopter des mesures plus contraignantes dans le cadre de la réglementation qui vise à obliger les constructeurs automobiles à améliorer les normes de consommation de carburant.

* Les résultats d’un sondage d’opinion dans cinq pays européens mettant en avant un large soutien des citoyens en faveur de voitures plus sobres en carburant seront publiés par Les Amis de la Terre Europe ce jeudi 28 août 2008.

- *Un site Internet donne des informations supplémentaires sur la législation proposée et encourage les citoyens à écrire à leurs Parlementaires européens pour demander des mesures plus ambitieuses.*

<http://www.pourdesvoituresmoinspolluantes.com>

<http://www.pourdesvoituresmoinspolluantes.net>

<http://www.pourdesvoituresmoinspolluantes.org>

<http://www.pourdesvoituresmoinspolluantes.fr>

Action Prévue :

Date : Jeudi 28/08

Lieu : Concessionnaire VAG Volkswagen "Espace Suffren" 40 ter Av Suffren Paris 15ème.

Heure : 11h30

Quoi? :

- Deux VW coccinelles de deux époques différentes : une VW des années 70 et une VW de 2008 seront placées devant le site.
 - Une grande bannière de 2m x 4m portera un texte : "60 ans de progrès technologique : de 1948 à 2008, les coccinelles consomment toujours 7,5 L au 100 km";
 - Deux échassiers porteront des pancartes et crieront les résultats du sondage
 - Des militants de différentes associations seront présents
 - Nous présenterons aux Médias les résultats du sondage effectué dans les 5 pays européens
-
- Une présentation de voitures anciennes et modernes destinée à montrer l’absence de progrès des constructeurs automobiles en matière de consommation de carburant sera organisée à Bruxelles par les Amis de la Terre Europe le **lundi 1^{er} septembre** avant le vote par le Comité Industrie du Parlement européen.

¹ Au Royaume-Uni: Friends of the Earth England Wales and Northern Ireland, and The Alliance Against Urban 4x4s
En France: Réseau Action Climat France (RAC-F)
En Allemagne : BUND
En Espagne: Ecologistas en Accion
En Italie: Amici de la Terra

LA SITUATION ACTUELLE

Les voitures représentent 12% des émissions totales de dioxyde de carbone (CO₂) de l'Union européenne, source majeure de l'effet de serre d'origine anthropique. Ces émissions sont en augmentation constante et il y a une nécessité urgente d'agir pour diminuer les émissions de CO₂ des voitures.

Lorsque le Parlement reprendra ses travaux le 1^{er} septembre, les membres du Parlement européen discuteront du Règlement Européen sur l'efficacité énergétique des voitures particulières neuves, qui concerne les émissions moyennes de CO₂ des véhicules vendus en Europe.

Que propose l'actuelle proposition de Règlement Européen ?

- Dès 2012, les véhicules vendus en Europe devront émettre en moyenne moins de 130g de CO₂ par kilomètre, en comparaison avec les 160g CO₂/km actuels.
- Des amendes seront mises en place pour les fabricants qui ne respecteraient pas cette limite : 20 euros par véhicule et par gramme de CO₂ au-dessus de la limite en 2012, puis 35 euros en 2013, 60 euros en 2014 et 95 euros en 2015 et au-delà.

POURQUOI FAUT-IL ETRE PLUS EXIGEANT ?

Les Amis de la Terre Europe et les partenaires nationaux qui font campagne pour des voitures plus sobres pensent que la proposition de Règlement dans sa forme actuelle sera inefficace et demandent aux MPE d'être plus exigeants pour réduire l'impact des voitures sur le climat. Ils veulent que le Règlement soit renforcé sur trois points cruciaux :

- **Le seuil d'émission en CO₂ par kilomètre n'est pas assez bas** : En 1998, l'industrie automobile promet de réduire les émissions à 140g CO₂/km en 2008 et à 120g CO₂/km en 2012. Dix ans plus tard, elle n'a pas tenu ses promesses. Les émissions moyennes sont de 160g CO₂/km en 2008 et il est maintenant suggéré d'atteindre seulement 130g en 2012. **Nous demandons aux MPE de fixer de façon claire et juridiquement contraignante une limite de 120g CO₂/km en 2012. Ceci représenterait une économie de carburant de 1,5 l/100km par rapport à la moyenne actuelle.**
- **La proposition de règlement ne fixe aucun objectif de réduction supplémentaire après 2012.** Nous demandons aux MPE de fixer dès maintenant des objectifs à long terme de 80g CO₂/km en 2020 et de 65g CO₂/km en 2025. **Ceci signifierait que la réduction des émissions de CO₂ des voitures pourrait être doublée à long terme.**
- **Le système d'amendes est insuffisant pour encourager les constructeurs à adopter les meilleures normes.** Nous demandons aux MPE d'imposer une amende dissuasive de 150 euros par véhicule et par gramme de CO₂ au-dessus de la limite dès 2012. La Commission européenne a déjà indiqué que ce niveau est nécessaire pour obliger tous les constructeurs à respecter les normes.

La proposition de règlement, telle qu'elle est proposée, est en recul par rapport aux propositions précédentes et elle permet à l'industrie automobile de retarder ses efforts pour améliorer la sobriété des voitures.

L'objectif de 120g CO₂/km pourrait déjà être atteint. Il serait simplement nécessaire que chaque voiture soit aussi efficace que la plus efficace de sa catégorie déjà commercialisée !

Il est important que l'objectif de 2020 soit assez ambitieux afin d'encourager les constructeurs à mettre des voitures plus efficaces en énergie sur le marché. Ces technologies sont déjà opérationnelles. L'innovation et l'efficacité technologiques doivent être renforcées pour lutter contre le réchauffement climatique.

Ce problème ne concerne d'ailleurs pas seulement le changement climatique. **Des voitures qui émettent moins de CO₂ sont aussi plus économes** en carburant, ce qui prend une importance plus grande avec les **prix élevés du pétrole et la crise du pouvoir d'achat**. Selon la Commission européenne, le projet permettrait d'économiser 2700 euros en carburant pendant la durée de vie de la voiture.

Pour plus de détails, voir : www.foeeurope.org/cars/Documents/FOEE_position_statement.pdf

CALENDRIER

1. **1^{er} septembre 2008** : le Comité Industrie du Parlement européen examine le texte et publie son opinion. Certains amendements proposés rendraient le projet de règlement encore plus inefficace que la proposition de la Commission européenne.
2. **9 septembre 2008**: le Comité Environnement du Parlement européen examine le texte et publie son opinion.
3. Les opinions de ces deux Comités sont cruciales puisqu'elles constitueront la base des conseils que recevront tous les MPE qui voteront le règlement en **octobre 2008**.

Pour obtenir une version pdf de ce document, voir : www.foeeurope.org/cars/infopresse_270808_FR.pdf

CONTACTS

Pour toute information supplémentaire, merci de contacter :

Joachim Broomberg
Transport & Climate Campaigner du Réseau Action Climat - France
joachim@rac-f.org +33 (0)1 48 51 37 68 / +33 (0)6 68 51 01 72

Réseau Action Climat-France
2b, rue Jules Ferry - 93100 Montreuil
+ 33 1 48 58 83 92
<http://www.rac-f.org/voiture-econome.html>
<http://www.affichezleco2.fr>

Jeroen Verhoeven, Car Efficiency Campaigner for Friends of the Earth Europe: Tel: +32 2542 6101 et +32 477 463181(Belgian mobile), jeroen.verhoeven@foeeurope.org

Francesca Gater, Communications Officer, Friends of the Earth Europe, francesca.gater@foeeurope.org, +32 2 542 6105 et +32 485 930 515

À propos des Amis de la Terre Europe :

Les Amis de la Terre Europe est le plus important réseau de défense de l'environnement en Europe. Il fait campagne pour des sociétés justes et soutenables et pour la protection de l'environnement. Il regroupe plus de 30 organisations nationales avec des milliers de groupes locaux et il fait partie du plus important réseau mondial de défense de l'environnement, Friends of the Earth International.